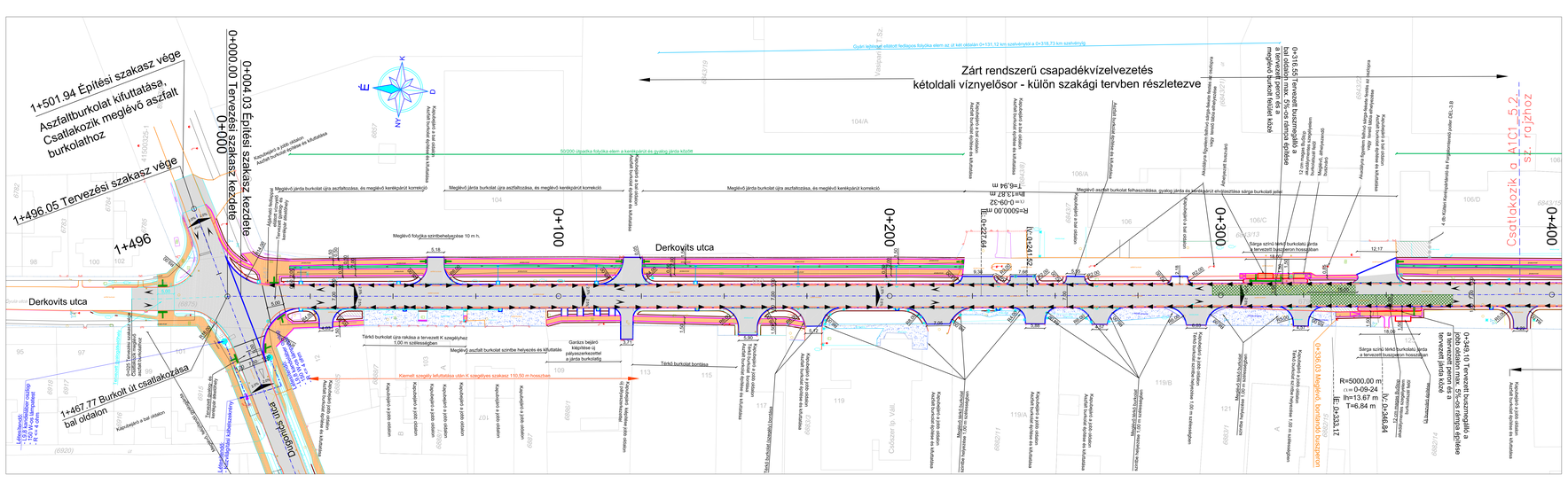
1+501.94 Építési szakasz vége
Aszfaltburkolat kifuttatása, Csatlakozik meglévő aszfalt burkolathoz
0+000.00 Tervezési szakasz kezdete
0+004.03 Építési szakasz kezdete
1+496.05 Tervezési szakasz vége
1+496
Derkovits utca
1+467.77 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
Dugovits utca
Zárt rendszerű csapadékvízelvezetés kétoldali víznyelősor - külön szakági tervben részletezve
Gyalogátkelőhely előtti fedlapos folyóka elem az út tengelyében 0+131.12 km szelvényből a 0+318.73 km szelvényig
0+316.55 Tervezett buszmegálló a bal oldalon max. 55-ös rámpa lejtése a tervezett járón 60 m
Meglévő buszmegálló elbontása
0+326.60 Meglévő buszmegálló elbontása
0+349.10 Tervezett buszmegálló a jobb oldalon max. 55-ös rámpa lejtése a tervezett járón 60 m
Csatlakozik a A1C1_5.2 sz. rajzhoz
0+100
0+200
0+300
0+400
Kamrát szegély kifuttatása után K szegélyes szakasz 150,50 m hosszban
Térkő burkolat újra rakása a tervezett K szegélyhez 100 m szélességben
Meglévő aszfalt burkolat szintbe helyezés és kifuttatás
Garázs bejáró kiépítése új pályaszerkezettel a járda burkolatig
Térkő burkolat bontása
Meglévő járda burkolat újra aszfaltozása, és meglévő kerékpárút korrekció
Meglévő folyóka szintbehelyezése 10 m h.
Meglévő aszfalt burkolat felhasználása, gyalog járda és kerékpárút elválasztása sárga színű térkő burkolat jelöl
Sárga színű térkő burkolatú járda a tervezett buszmegálló hosszában
Kapubejáró a járó oldalon Aszfalt burkolat építése és kifuttatása
Kapubejáró a bal oldalon Aszfalt burkolat építése és kifuttatása
Kapubejáró a jobb oldalon Aszfalt burkolat építése és kifuttatása
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a járó oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a jobb